

## معاونت شهرسازی و معماری شهرداری کرمان

« جدول محاسبه طول پخ پیرو ضوابط طرح تفصیلی مصوب کمیسیون ماده پنج مورخ ۹۴/۱۰/۲۳ و

بند اول از صورتجلسه کمیسیون ماده پنج مورخ ۹۴/۰۴/۰۴»

شریان یا باند دسترسی	شریانی		اصلی		فرعی		فرعی		فرعی جمع کننده		جمع کننده			دسترسی			بن بست	عرض	
	۴۲	۴۵	۳۲	۳۵	۲۸	۳۰	۲۴	۲۶	۲۲	۲۰	۱۸	۱۶	۱۴	۱۲	۱۰	۸			۶
۳			۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۴
دسترسی																			۶
																			۸
																			۱۰
جمع کننده																			۱۲
																			۱۴
																			۱۶
فرعی جمع کننده																			۱۸
																			۲۰
																			۲۲
فرعی																			۲۴
																			۲۶
فرعی																			۲۸
																			۳۰
اصلی																			۳۲
																			۳۵
شریانی																			۴۲
																			۴۵
شریان یا باند دسترسی																			۵۲
																			۷۵

در صورت عدم تعیین طول پخ در طرح تفصیلی در تقاطع مورد نظر عدد مندرج در جدول ملاک عمل خواهد بود

و چنانچه عدم مشخص شده پخ تقاطع در طرح تفصیلی کمتر از میزان مندرج در جدول فوق باشد عدد بزرگتر ملاک عمل قرار میگیرد.

بطور کلی ابعاد پخ برای تقاطع های ۹۰ درجه یا نزدیک به آن تعریف می شود و در تقاطع های با زاویه غیر از ۹۰ درجه

بایستی بر اساس مشابهت با تقاطع ۹۰ درجه معادل سازی می شود.

در بن بست های با طول کمتر از ۳۰ متر ۵۰ درصد ارقام جدول ملاک عمل خواهد بود.

در بن بست های با طول بیش از ۳۰ متر تا کمتر از ۵۰ متر ۷۰ درصد ارقام جدول (حداقل یک متر) ملاک عمل خواهد بود.

در معابر بن بست اتومبیل رودر آن سمت از معبر که فاقد دسترسی سواره میباشد، پخ به میزان یک متر ملاک عمل قرار گیرد.

منظور از طرح در جدول فوق، طرح تفصیلی یا خط پروژه تهیه شده با لحاظ اقدامات شهرداری می باشد.

خط پروژه هایی که برای اجرایی شدن معابر شهری، بر اساس طرح تفصیلی مصوب و اقدامات قبلی و وضع موجود توسط شهرداری

تهیه میشوند به شرط عدم تغییر در عرض معبر و در صورت عدم جابجایی غیر متعارف و صرفاً تدقیق مسیر ملاک عمل اجرایی می

باشند.

۱۲- نامه شماره ۱۶۰۷۷۵ مورخ ۹۴/۱۰/۲۰ شهرداری کرمان در خصوص جدول اصلاحی طول پخ در محل تقاطع معابر مصوب کمیسیون

۹۴/۴/۴ در جلسه مطرح و با جدول اصلاحی شهرداری موافقت گردید. (کمیسیون ماده پنج مورخ ۹۴/۱۲/۴)